DEFENDER

MEDIA INFORMATION

DEFENDER OCTA PUSHT JCB HYDROMAX ZU GESCHWINDIGKEITSREKORD



Defender OCTA zeigte seine Leistungsfähigkeit, indem er dem wasserstoffbetriebenen JCB Hydromax half, einen neuen Landgeschwindigkeitsrekord aufzustellen.

- Ein Defender OCTA spielte eine entscheidende Rolle, als der JCB Hydromax einen neuen Landgeschwindigkeitsrekord für ein Wasserstofffahrzeug aufstellte.
- Eine an der Front des Defender OCTA angebrachte Schubplatte ermöglichte es, den JCB Hydromax zu Beginn seiner Rekordfahrten über die Bonneville Salt Flats zu bewegen.
- Die integrierte Seilwindenhalterung des Defender OCTA bot die perfekte Basis für die Schubplatte, während sein 6D Dynamics-Fahrwerk das Fahrzeug in der entscheidenden Anfangsphase des Versuchs beim Beschleunigen stabil hielt.

GAYDON, UK / Salzburg AT – 19. AUGUST 2026. Der Defender OCTA demonstrierte seine Leistungsfähigkeit, indem er dem JCB Hydromax zu einem neuen Landgeschwindigkeitsrekord für Wasserstofffahrzeuge verhalf.

Der leistungsstärkste Defender wurde für eine entscheidende Rolle beim erfolgreichen Rekordversuch im Rahmen der Bonneville Salt Flats Speed Week ausgewählt. Für die auf Hochgeschwindigkeit ausgelegte Getriebeübersetzung erlaubt das Reglement, dass Rekordfahrzeuge 300 m angeschoben werden dürfen. Je höher die dabei erreichte Geschwindigkeit, desto leichter gelingt ein Rekordversuch.

Nach Analysen und Tests wurde diese Aufgabe einem Defender OCTA mit einer speziell angefertigten Anschubplatte anvertraut. Dadurch stellte der JCB Hydromax in Utah, USA, einen Geschwindigkeitsrekord der Southern California Timing Association und einen Weltrekord der FIA für Wasserstoff-Landgeschwindigkeit auf.

Lee Harper, Chief Engineer, JCB Hydromax: *“Der Defender OCTA war als Anschubfahrzeug die naheliegende Wahl. Im Rundstreckenrennen fährt man gegen die Zeit, bei Geschwindigkeitsrekorden hingegen gegen die zurückgelegte Distanz – je schneller wir beschleunigen, desto sicherer und leistungsfähiger ist es. Es war zudem eine großartige Gelegenheit, die Kompetenzen zweier britischer Ingenieursgiganten – JCB und JLR – zu vereinen.*

Wir operieren auf extrem losem Untergrund in einer Umgebung, in der die effektive Höhe mit steigender Temperatur im Laufe des Tages zunimmt. Das kann für Saugmotoren eine Herausforderung darstellen. Daher ist die Kombination aus Allradantrieb und Twin-Turbo-V8-Power des Defender OCTA perfekt für diese Aufgabe.“

Der Defender OCTA verfügt über eine integrierte, crashgetestete Seilwindenhalterung, die den idealen Befestigungspunkt für die an der Front angebrachte Druckplatte bietet. Nachdem die deformierbare Knautschzone der Seilwindenhalterung deaktiviert und zusätzliche Befestigungspunkte angebracht worden waren, wurde die Druckplatte bei Geschwindigkeiten weit über den vom JCB-Team geforderten getestet, um ihre Robustheit zu gewährleisten.

Bei den Rekordfahrten musste der Defender OCTA den 2.550 kg schweren JCB Hydromax innerhalb von 300 m aus dem Stand auf 96 km/h beschleunigen – bei einer effektiven Höhendichte von etwa 2.200 m über dem Meeresspiegel. Dies stellte für den Twin-Turbo-V8-Antrieb des Defender OCTA keine Herausforderung dar. Sein 48V-Mild-Hybrid-System sorgt für ein gutes Ansprechverhalten und eine gesteigerte Beschleunigung auf den ersten

Metern. Ab 96 km/h konnte das wasserstoffbetriebene Landgeschwindigkeitsrekordfahrzeug aus eigener Kraft beschleunigen.

Das fortschrittliche 6D Dynamics-Fahrwerk, mit dem jeder Defender OCTA ausgestattet ist, trug ebenfalls zum Erfolg bei. Die hydraulisch miteinander verbundenen und stufenlos verstellbaren Dämpfer eliminieren Wank- und Nickbewegungen des Fahrzeugs bei starker Beschleunigung – entscheidend für einen gleichbleibenden Winkel der Schubplatte bei Anschieben des JCB Hydromax.

Ian Johnson, Engineering Delivery Director, **JLR**: *„Es war wichtig, beim starken Beschleunigen eine ebene Fahrposition beizubehalten, um den JCB Hydromax nicht aus dem Gleichgewicht zu bringen. Angesichts des zusätzlichen Gewichts an der Vorderachse fragten wir uns, ob wir den Defender OCTA ballastieren müssten, um die Herausforderung zu meistern. Doch die Tests ergaben, dass die 6D Dynamics-Federung alles in der Waage hielt, ohne dass zusätzliches Gewicht nötig war. Dank der Leistung des Defender OCTA konnten wir die Zielgeschwindigkeit problemlos innerhalb der in den Vorschriften erlaubten 300 m erreichen.“*

Die Geländegängigkeit des Defender OCTA erwies sich am Ende jedes Versuchs als äußerst nützlich, da er so schnell zum JCB Hydromax gelangte und für die Rückfahrt bereit war – oft kilometerweit vom ursprünglichen Startpunkt entfernt. Der JCB Hydromax stellte mit 653,91 km/h (406,32 mph) einen neuen Landgeschwindigkeitsrekord für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge auf und wurde vom Landgeschwindigkeitsweltrekordhalter Andy Green OBE gefahren.

ENDE

Media website: www.media.landrover.com

Informationen über das Rekordfahrzeug JCB Hydromax: https://www.jcb.com/en-GB/campaigns/jcb-hydromax/

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Austria:

Dieter Platzer
Public Relations & Press Manager
dplatzer@jaguarlandrover.com
Tel.: +43 676 898733 693

Chapter 4 für Jaguar Land Rover Austria:

Christoph Vetchy
Market PR Agency Lead
c.vetchy@chapter4.eu
Tel.: +43 699 190 676 17

DEFENDER

MEDIA INFORMATION

ÜBER DEFENDER

Defender stellt sich dem Unmöglichen. Jedes Mitglied der Defender-Familie ist zweckmäßig gestaltet, begehrenswert und langlebig. Ein moderner Held, der die Vergangenheit respektiert und die Zukunft antizipiert.

Erhältlich in den Karosserievarianten 90, 110 und 130 mit bis zu acht Sitzen – jede mit ihrem eigenen unverwechselbaren Charakter. Defender kann mit einer Reihe von Antriebsoptionen konfiguriert werden, einschließlich des Defender 110 als Plug-in Hybrid.

Der Defender Hard Top steht für professionelle Leistungsfähigkeit in den Karosserievarianten 90 und 110.

Der robuste Luxus-Defender OCTA ist der Meister der Extremleistung – er hebt Leistung und Geländekompetenz auf eine neue Ebene, auf der Straße wie im Gelände.

Als Symbol der Freiheit, dessen Wurzeln bis zum ersten Land Rover von 1948 zurückreichen, ist Defender eine Marke, die humanitäre Arbeit und Naturschutz mit der Internationalen Föderation der Rotkreuz- und Rothalbmond-Gesellschaften sowie dem Tusk Trust unterstützt.

Die Marke Defender wird durch Land Rover getragen – ein Vertrauenssymbol, das auf mehr als 75 Jahren Expertise in Technologie und weltbekannter Geländekompetenz aufbaut.

Defender wird in Großbritannien entwickelt und konstruiert und in 121 Ländern verkauft. Er ist Teil des JLR-Portfolios unverwechselbarer britischer Marken.

HINWEIS

JLR ist bestrebt, Spezifikation, Design und Produktion seiner Fahrzeuge, Teile und Zubehörteile zu verbessern, und Änderungen werden kontinuierlich vorgenommen. Obwohl alle Anstrengungen unternommen werden, aktuelle Unterlagen bereitzustellen, sollte dieses Dokument nicht als unfehlbarer Leitfaden für aktuelle Spezifikationen oder Verfügbarkeit betrachtet werden, noch stellt es ein Angebot zum Verkauf eines bestimmten Fahrzeugs, Teils oder Zubehörteils dar.